

Y:\Acad\p9200-9299\p9224\7_Planung\4_Ausschreibplan\Los 1\p9224_A_Los1_An1.3.3.1.1_ÜLP.dwg
Ansichtsfenster: An1.3.3.1.1



01			
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft			
Qualitätssicherung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft			
Eisenbahn-Bundesamt			
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)	
Bauherr: DB InfraGO AG Projekte KIB Nordbayern V.II-S-N-K Sandstr. 38-40 90443 Nürnberg		Projektleitung: DB InfraGO AG Projekte KIB Nordbayern V.II-S-N-K Sandstr. 38-40 90443 Nürnberg	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich): 		Planung: DR. SPANG DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Rosi-Wolfstein-Straße 6, 58453 Witten Telefon: 02302 / 9 14 02 - 0 24.07.2026 i.V. E. Saller Ort, Datum, Unterschrift	
Projektnummer DB: G.016180633		Auftragnehmer (AN):	
BIM-Datencodierung:			
Planzeichen: lb			
Planart: Ausschreibung			
Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF2016 / DB_REF			
Einwirkungen (Lastmodell):			
Bauwerksnummer:*		Entwurfsgeschwindigkeit: 130 km/h	
Strecke: 5800		Kilometer: 45,600 - 45,770	
Streckenabschnitt: Pösing - Cham (Oberpf)			
1:100.000		Raumlos 1 - FS km 45,600 - 45,777 (5800)	
Erstellt 03/2026		Kpe/Ku Sa	
Geprüft 03/2026		Sa	
Freigegeben			
Datum de		Name mm	
P44.9224/ 3.3.1.1		00	